Ausschuss für Verkehr
Anliegen der Kinder vom KinderParlament Graz 15.9.2021

Mein Name ist Lucia Havrillova, ich bin 11 Jahre alt und ich bin die Grazer Kinderbürgermeisterin.
Da mir das Thema Verkehr und vielen Kindern von Graz am Herzen liegt, freut es mich besonders, dass ich hier in Vertretung der anderen Kinder deren Ideen und Anliegen einbringen kann. Dafür möchte ich mich schon einmal bedanken!

Fußgängerübergänge

Ampeln

- Manche Autos dürfen bei Grün für Fußgänger:innen fahren und abbiegen, das ist einfach katastrophal, weil das keine echte Grünphase ist und deshalb viel zu gefährlich ist.
  Lösungsvorschlag: Für die Abbieger:innen eine extra Ampelschaltung. Die können dann fahren, wenn bei den Fußgänger:innen nicht mehr Grün ist.
- Bei den meisten Ampeln sind die Ampelphasen für die Fußgänger:innen viel zu kurz. Ich habe diese Phasen bei ein paar Ampeln gestoppt: Meistens war es so. 10 Sekunden für die Fußgänger:innen und 50 Sekunden für die Autos. Das ist ungerecht. Wenn wir wirklich wollen, dass wir ein durchgängiges Fahrradnetz möchten, dann gehört das auch dazu, dass bei einer Ampel die Menschen, die zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren auch nicht länger warten müssen als die Menschen, die mit dem Auto fahren.
  Lösung: Für stark befahrene Straßen gleiche Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer:innen. Für nicht so stark befahrene Straßen haben die Autos grundsätzlich immer grün, aber wenn jemand rübergehen oder rüberfahren möchte, dann soll man zum Beispiel mit einer Druckknopfampel gleich grün bekommen.

Zebrastreifen

- Zebrastreifen fehlen an vielen Stellen
- Ich kann verstehen, dass Fahrradfahrer:innen nicht zusammen mit Fußgänger:innen über den gleichen Streifen fahren sollen, aber ich hätte gerne, dass ausnahmslos bei jedem Streifen eine Möglichkeit ist, ihn auch mit dem Fahrrad passieren zu können ohne abzusteigen.

Orte für Fahrräder

- Es wäre schön, wenn es mehr Fahrradspielplätze geben würde. Also wo man sich mit dem Fahrrad vergnügen kann und auch das Fahren trainieren kann.

- Fahrradabstellplätze fehlen an vielen Orten. Es ist auch wichtig, dass man das Fahrrad dort abschließen kann und nicht nur anlehnen. Das ist bei vielen Abstellplätzen umständlich oder gar nicht möglich.

Druckknopf

- Bei manchen Stellen ist es als Fahrradfahrer:in umständlich an den Druckknopf zu gelangen. Meist muss man den Fahrradweg dafür verlassen und teilweise auf dem Zebrastreifen fahren.

Wir Kinder sind kleiner

- Bei manchen Stellen kann man nicht sehen, ob es frei ist, deshalb wäre es wichtig, dass man bei unübersichtlichen Stellen Möglichkeiten findet, damit wir Kinder besser sehen und besser von den anderen gesehen werden. Ein Spiegel hilft vielleicht, aber da gibt es bestimmt noch mehr Möglichkeiten.
- Einen Spiegel bitte so anbringen, dass man ihn gut sehen kann. Das ist mir auch manchmal aufgefallen.

Umgestalteter Augarten

- Der derzeitige Radweg durch den Augarten kann sehr gefährlich für alle Parknutzer:innen werden, deshalb hätten wir gerne einen sicheren und schönen Radweg am rechten sowie am linken Murufer.

Hier noch weitere Anliegen von den Kindern, auf die ich wegen Zeitmangel nicht mehr eingehe, aber trotzdem erwähnen möchte:

- Weniger Autoverkehr in der Innenstadt, wegen der Luftverschmutzung, wegen des Lärms und dem geringen Platz, Busverbindungen erweitern, gerechte und leistbare Öffipreise
- mehr reine Fußgänger:innenzonen + Platz zum Spielen
- Bus Stationen an mehr Orten
- Radarkästen bei Schulen aufstellen, nicht nur Smiley-Schilder
- mehr Ampeln, nicht nur Schild “Fußgängerübergang”

Wir haben hier zusammengefasst, was uns stört, aber vor allem wichtig wäre das Radnetz allgemein ausbauen und durchgehende Radwege zu schaffen. Aber bitte nehmen Sie die Anliegen und Ideen von uns auf, damit sie aus Sicht der Grazer Bürger:innen auch gut verwendbar und sicher sind, damit wir sie später nicht aufwendig umbauen müssen.

Ich bedanke mich herzlich und erwarte, dass Sie sich unseren Anliegen annehmen und sie ebenfalls vertreten werden.

<u>Beispiele von Lucia:</u>

Kreuzung Peter Rosegger Straße/Straßganger Straße
Zu kurze Ampelphasen für Fußgänger:innen (grün = g rot = r):

- Hochhaus-Garten g: 8-10s r: 50s Fahrradstreifen fehlt!
- Garten-dm g: 25s r: 50s Fahrradstreifen fehlt!
- dm-Bank g: 15 r: 50 Fahrradstreifen fehlt!
- Bank-Hochhaus g: 20s r: 40s

Straßganger Straße von Kreuzung Peter Rosegger Straße/Straßganger Straße bis Kreuzung Straßganger Straße/Schererstaße

- Fahrradweg zusammen mit Gehweg -> umständlich und gefährlich
- Wege trennen, Fahrradweg breiter machen
- Weg ist nah an parkenden Autos

Kreuzung Straßganger Straße/Schererstaße
Apotheke-Geschäfte g: 10s r: 55s
Geschäfte-Penny g: 20s r: 50s
Fehlende Fahrradstreifen ergänzen!

Kreuzung Straßganger Straße/Wetzelsdorferstraße
Spar-Lidl g: 10s r: 55s
Lidl-Verkehrsinsel (2) g: 20s r: 40s
Vehrkehrsinsel-Klipp g: 10s r: 40s
Klipp-Spar g: 10s r: 45s
Fehlende Fahrradstreifen ergänzen!
Fahrradstreifen Straßgangerstraße: apruptes Ende -> Weiterführender Radweg

Kreuzung Karl-Morre Straße/Reinighausstraße
Karl-Morre Straße: Linksabbiegermarkierung nicht mehr deutlich. -> ausbessern!
Alle Ampeln außer Haus-Plakat: g: 10s r: 50s

Kreuzung Karl-Morre Straße/Seidenhofstraße
Fußgängerübergang fehlt! Auch bitte für Radverkehr, wenn sie hinzugefügt werden. Weiter hinten ist zwar eine Ampel, aber was, wenn man woanders rüber muss? Das kann umständlich werden!

Kreuzung Karl-Morre Straße/Hauseggerstraße
Fußgängerübergang fehlt bei 2 Seiten! Ergänzen und dann bitte auch für Fahrräder.

Kreuzung Karl-Morre Straße/Eckerstraße
Fußgängerübergang fehlt! Ergänzen mit Ampel und auch für Fahrräder bitte.

Einzige Ampel: g: 10s r: 3,5min -> Fast jeder geht hier über rot rüber! Wenn wer drückt, sollte die Ampel gleich auf grün schalten, hier fahren nicht viele Autos.

Kreuzung Karl-Morre Straße/Graßbergerstraße
Fußgängerübergang fehlt 2-mal! Ergänzen und dann auch für Fahrräder bitte.

Janzgasse mündet in Eggenberger Allee
Radweg endet plötzlich, viele fahren am Gehweg weiter.

Eggenberger Allee, Ampel beim Sorger
Markierung gut, Druckknopf für Fahrradfahrer gut erreichbar,
ABER: g: 10s r: 35s

Prangelgasse mündet in Eggenberger Allee
Sehr gut! Wenn man draufdrückt, wird gleich auf grün geschaltet und es gibt einen eigenen, gut platzierten Übergang für den Radverkehr.